

## Historique rapide de la famille TATA

On ne peut parler de Simone en occultant le groupe Tata. Pour rester dans le passé récent, il faut revenir sur JRD Tata, président du groupe de 1938 à 1991. Il est né à Paris en 1904, a fait ses études à Paris, au lycée Janson-de-Sailly, ainsi que son service militaire. Passionné d'aviation, initié par Louis Blériot, il est le premier indien à obtenir une licence de pilote et fonde Tata Airlines en 1932, qui deviendra Air India. Il a 34 ans quand il est appelé à diriger le groupe.

Ratan N Tata, beau-fils de Simone, succède à JRD en 1991. Il a démissionné en 2010.

Selon les revues spécialisées, l'empire Tata, le plus puissant d'Inde, pèse 70 milliards de dollars. Sous sa présidence, il aurait multiplié le chiffre d'affaires du groupe par 13 et réalisé l'acquisition de grosses sociétés étrangères comme Corus pour l'acier, le thé Tetley, les voitures Jaguar et Land Rover. Tata, c'est aussi les voitures dont la Nano la moins chère du monde, pas très convaincante, des hôtels, des palaces en Afrique du Sud, en Amérique, en Angleterre, aux Maldives, aux Seychelles, au Maroc et à Paris. Sans oublier l'informatique et les finances, l'horlogerie et le téléphone.

Le nouveau PDG pourrait être Noël Tata, fils de Simone !!!

Noël Tata a épousé Aloo Mistry, fille de Pallonji Mistry, autre brasseur d'affaires indien spécialisé dans la construction.

*« Mon arrière-grand-père labourait les terres de Marcellaz,*

*Mon oncle développait l'aviation helvétique,  
Je suis devenue une des femmes d'affaires les plus réputées du monde.*

*Qui suis-je ? »*

Hommages à Simone Dunoyer et Noël Marcel Weber, et honneur à leur famille.

*Claude Hudry*

*En collaboration avec Solange Gavillet*



*Un avion école de l'Aéro-Club de Genève porte son nom depuis février 2009  
Lors du baptême, on vient d'ôter le parachute qui cachait le nez de l'avion*

*Pour plus d'infos*  
<http://www.pionnair-ge.com>

*Remerciements*  
Jean-Claude Cailliez