

Durant la première guerre mondiale, il est formé comme pilote militaire et reste l'un des rares romands à ce poste (carabinier VI/2, yeux gris-verts, châtain, 1,77 m).

Il est nommé instructeur en 1918 et c'est maintenant lui qui donne les leçons de pilotage. Pour développer cette passion chez ses concitoyens, il organise des baptêmes de l'air en hydravion depuis le Léman, et on peut compter plus de 5 000 passagers pendant la période 1922-1928.

Il développe les transports postaux aériens réguliers en Suisse et inaugure en 1929 la ligne Saint-Georges (aéroport de Genève) - Lausanne - Berne - Zurich. L'avion ne transportait qu'un passager.

Notons que le premier terrain d'aviation de Genève se situait à Collex-Bossy, puis à Saint-Georges, près du stand de tir et enfin à Meyrin où se développera l'aérodrome que nous connaissons aujourd'hui, sous son impulsion.

En 1919, il a 24 ans, et il est déjà chef de la place d'aviation de la Blécherette près de Lausanne. Il escorte avec un appareil civil, deux escadrilles militaires venues atterrir sur le terrain de Cointrin. Déjà, donc, sa réputation de brillant pilote est conquise.



Marcel Noël Weber

