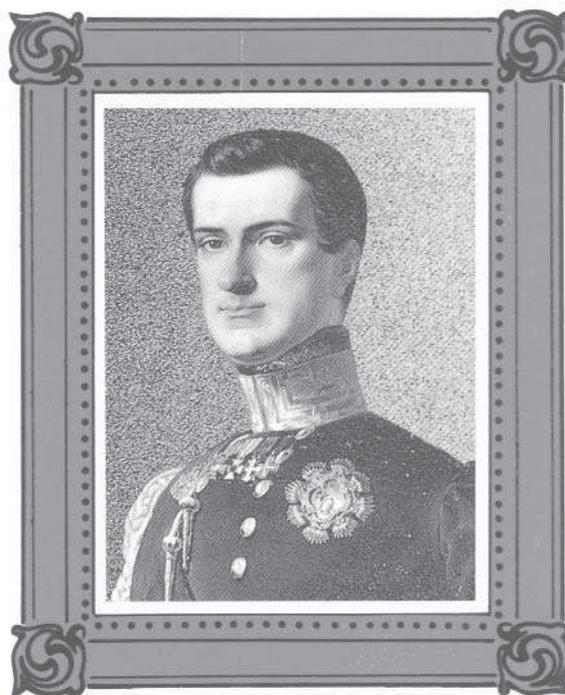


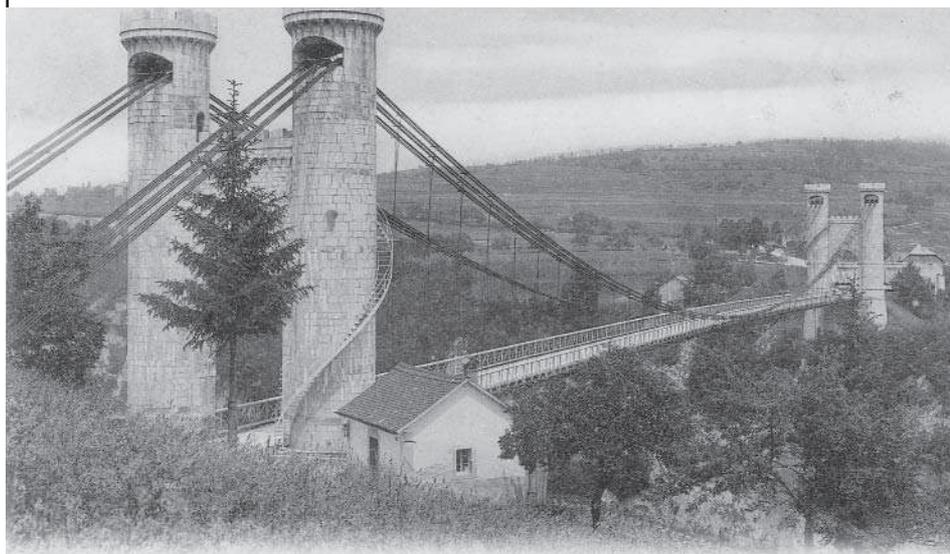
## 1831 – 1849 . Le Règne de Charles-Albert

sépulture à Hautecombe où il repose aujourd'hui avec son épouse Marie Christine morte en 1849.

Charles-Albert n'est pas le descendant direct de la branche aînée des Savoie ; il appartient à cette branche cadette dite des Carignan. C'est un homme physiquement très grand, presque deux mètres, un homme de contraste où chez lui se mêlaient autoritarisme et libéralités et ses rapports avec la Savoie, bien qu'il vécut sa jeunesse à Genève et ici en Savoie, ne cesseront de se distendre. Il déclarait publiquement : «Faites savoir à ces Messieurs d'Emilie et de Romagne que lorsque l'occasion s'en présentera, ma vie, celle de mes fils, mes armes, mon trésor, mon armée, tout sera consacré à la cause italienne». Toute son attention politique est déjà orientée vers l'unité italienne, et il est prêt à oublier la Savoie.



### Le Pont de la Caille



Le pont de la Caille et la Médaille commémorative de son inauguration par Charles-Albert et de sa construction en 1839. Long de 192 m, surplombant les Usses de 147 m, il a été dessiné par l'ingénieur E. Belin.

C'est le 11 juillet 1839 qu'eut lieu l'inauguration officielle, sous la présidence de Monsieur le Gouverneur général Valmonte, représentant sa majesté le roi de Sardaigne.

Il était entouré de l'Intendant genevois Gian Francesco de Lensca, ingénieur en chef de la Province. On notait la présence du comte Paul François de Sales, du comte de Menthon et de Monseigneur Pierre Joseph Rey, évêque d'Annecy et ami personnel du roi.

On estima entre 10 et 12.000 personnes venues assister à l'événement. Cependant, ce ne fut que le 4 octobre de la même année que le roi Charles-Albert de Savoie Carignan découvrit, émerveillé, ce pont qui portait son nom.

Celui-ci est construit selon la technique nouvelle des ponts suspendus qui permet de franchir d'un seul jet des distances jusque là impossibles.

Au cours de ce même voyage, le roi inaugura la liaison entre Chambéry-Bourget du Lac et Lyon par bateau à vapeur.