

adopter dès 1946 ,une couleur blanche pour les capots, calandres, ailes, jantes, et rouge pour les moteurs, boîtes , embrayages. Ford va dès 1952 doter cette gamme de tracteur de moteur V8, d'une cylindrée de quatre litres, développant 85 chevaux, ou d'un six cylindres en ligne d'une cylindrée de trois litres sept cents développant 80 chevaux. Ces puissances étant démesurées par rapport au gabarit et poids de cet engin.

Après cette parenthèse sur un tracteur américain, revenons en France avec Sift, marque qui dès 1938 a équipé son tracteur TD4 d'une boîte cinq vitesses avant. En 1957, le H35 est doté d'un moteur à plat accolé au pont arrière ; il possédait un châssis porteur apparenté à un porte-outils. Cette marque était robuste, de bonne adhérence car équipée de roues motrices à grand diamètre. Malheureusement en 1966, la construction de ces beaux tracteurs bleus et jaunes s'arrêtait, à cause des marchés concurrencés.

Après la deuxième guerre mondiale Labourier dans le département du Jura, à Mouchard, se lance dans le concept du tracteur agricole équipé de moteur diesel CLM. Au début de l'année 1953, mille tracteurs LD 15 ont été livrés. La production totale de tracteurs jusqu'à l'arrêt en 1978, a été de quinze mille unités.

Avant de fabriquer des tracteurs agricoles la firme Vendevre située en Haute-Marne construisait des moteurs à explosion fixes et sur chariots, des batteuses, des moto-batteuses, des locomobiles à vapeur. Ainsi de grandes marques telles que: Fordson, McCormick, Deering, Fiat, Austin, équipaient leurs tracteurs de moteurs diesel Vendevre avec des puissances variants de quatre à soixante chevaux.

Après la guerre de 1939, tout est à reconstruire. Vendevre va œuvrer pour relancer la production industrielle et agricole en présentant une nouvelle gamme de moteurs, en construisant des semoirs à grains, des épandeurs à engrais, des presses à paille. Le besoin impérieux en matière de tracteurs agricoles se fait sentir. Les établissements Vendevre décident de s'investir dans la production d'une gamme de tracteurs agricoles. Le premier modèle un BB de 17 chevaux sortira en 1952, puis le DD de 35 chevaux et le GG de 55 chevaux. Les moteurs de ces tracteurs étaient à refroidissement à air ou à eau. Confrontée à la baissé des ventes due au nombre décroissant d'exploitations agricoles d'une part, à la saturation du marché d'autre part, la firme est rachetée par l'américain AllisChalmers et fin 1962 on ne vend plus de tracteurs Vendevre.

La MAP (manufacture d'armes de Paris) a fabriqué des tracteurs diesel depuis l'année 1948 jusqu'en 1957. Ils étaient équipés d'un moteur diesel deux temps sans soupape et à injection directe ; c'était un bi-cylindre à pistons opposés ; ces moteurs étaient faciles à démarrer, mais comme il y avait un problème de graissage qui n'a été remédié que vers les années 1952, ce tracteur a acquis une mauvaise réputation et n'a plus été commercialisé.

Aujourd'hui il ne reste que quelques grands constructeurs qui s'associent pour les fabrications de moteurs et d'autres organes. Les mécaniques sont hyper sophistiquées (association de l'électronique, de l'informatique, de la robotique) afin d'apporter le plus de confort et de facilité de travail à l'agriculteur, notre jardinier de la nature.

Laurent MONTFORT

Source :

Edition France Agricole - Jean Renaud.